**Tr­êng THCS ViÖt H­ng Néi dung «n tËp vËt lý 8 - häc kú i**

 **N¨m häc: 2019 - 2020**

**I. KIẾN THỨC:** Từ bài “ Chuyển động cơ học” đến bài “ Công cơ học”

**1.** Theá naøo laø chuyeån ñoäng cô hoïc? Tính töông ñoái cuûa chuyeån ñoäng vaø ñöùng yeân? Caùc daïng chuyeån ñoäng thöôøng gaëp?

**2.**  Ñoä lôùn cuûa vaän toác cho bieát gì? Coâng thöùc tính vaän toác? Ñôn vò hôïp phaùp cuûa vaän toác laø gì?

**3.** Theá naøo laø chuyeån ñoäng ñeàu, chuyeån ñoäng khoâng ñeàu? Coâng thöùc tính vaän toác trung bình cuûa chuyeån ñoäng khoâng ñeàu?

**4.**Neâu 3 yeáu toá cuûa löïc? Taïi sao noùi löïc laø moät ñaïi löôïng vectô? Caùch bieåu dieãn moät vectô löïc?

**5.** Theá naøo laø hai löïc caân baèng? Taùc duïng cuûa hai löïc caân baèng leân moät vaät ñang chuyeån ñoäng? VD ; Giaûi thích caùc hieän töôïng coù lieân quan ñeán quaùn tính.

**6.** Khi naøo coù löïc ma saùt? Cho ví duï veà löïc ma saùt nghæ, laên, tröôït? YÙ nghóa cuûa ma saùt trong ñôøi soáng vaø kyõ thuaät? VD-Giaûi thích caùc hieän töôïng ñôn giaûn coù lieân quan ñeán löïc ma saùt.

**7.**  Theá naøo laø aùp löïc? Theá naøo laø aùp suaát? Ñôn vò tính aùp suaát? Coâng thöùc tính aùp suaát?

**8.** Chaát loûng gaây ra aùp suaát theo phöông naøo? Coâng thöùc tính aùp suaát chaát loûng? M¸y thñy lùc?

- Nguyeân taéc bình thoâng nhau- M¸y thñy lùc?

**9.** Söï toàn taïi cuûa aùp suaát khí quyeån? Ñoä lôùn cuûa aùp suaát khí quyeån? Ñôn vò ño aùp suaát khí quyeån thöôøng duøng laø gì? Noùi aùp suaát khí quyeån laø 760mmHg coù nghóa laø gì?

**10.**Taùc duïng cuûa chaát loûng leân vaät nhuùng chìm trong noù? Coâng thöùc tính ñoä lôùn cuûa löïc ñaåy Acsimeùt? Khi naøo vaät noåi, khi naøo vaät chìm? Ñoä lôùn cuûa löïc ñaåy Acsimeùt khi vaät noåi treân maët thoaùng cuûa chaát loûng?

**11.**Ñieàu kieän ñeå coù coâng cô hoïc? Coâng thöùc tính coâng? Ñôn vò cuûa coâng?

**II. CÁC DẠNG BAØI TAÄP.**

Dạng 1: Trắc nghiệm

Dạng 2: Tự luận liên quan đến giải thích hiện tượng.

Dạng 3: Tự luận định lượng liên quan đến vận tốc, áp suất, lực đẩy Acsimet, sự nổi và công cơ học.

**III. BÀI TẬP**

**Dạng 1: Trắc nghiệm**

**Câu 1:** Vận tốc 36km/h bằng giá trị nào dưới đây?

 A. 36m/s.     B. 10m/s.    C. 36000m/s.    D. 19m/s

**Câu 2:** Hành khách ngồi trên xe ô tô đang chuyển động bỗng thấy mình bị nghiêng sang trái, chứng tỏ xe

1. đột ngột giảm vận tốc. B. đột ngột tăng vận tốc.

C. đột ngột rẽ sang trái. D. đột ngột rẽ sang phải.

**Câu 3:** Điều nào sau đây đúng khi nói về bình thông nhau?

A) Trong bình thông nhau chứa cùng một chất lỏng đứng yên,lượng chất lỏng ở hai nhánh luôn bằng nhau

B) Trong bình thông nhau chứa cùng một chất lỏng đứng yên, không tồn tại áp suất của chất lỏng

C) Trong bình thông nhau chứa cùng một chất lỏng đứng yên, mực chất lỏng ở hai nhánh có thể khác nhau

D) Trong bình thông nhau chứa cùng một chất lỏng đứng yên,các mực chất lỏng ở hai nhánh luôn có cùng một độ cao

**Câu 4.** Đơn vị đo của áp suất ***không*** phải là

A. Paxcan. B. N/m2. C. N/cm2. D. Niu tơn.

**Câu 5** : Điều nào sau đây đúng nhất khi nói về áp lực

 A) Áp lực là lực ép của vật lên mặt giá đỡ

 B) Áp lực là lực do mặt giá đỡ tác dụng lên vật

 C) Áp lực luôn bằng trọng lượng của vật

 D) Áp lực là lực ép có phương vuông góc với vật bị ép .

**Câu 6:** Trong các hiện tượng sau đây, hiện tượng nào do áp suất khí quyển gây ra?

A) Quả bóng bàn bị dẹp thả vào nước nóng sẽ phồng lại như cũ

B) Săm xe đạp bơm căng để ngoài nắng có thể bị nổ

C) Dùng một ống nhựa nhỏ có thể hút nước từ cốc vào nước vào miệng

D) Thổi hơi vào quả bóng bay, quả bóng bay sẽ phồng lên

**Câu 7:** Hút bớt không khí trong một vỏ hộp sữa bằng giấy, vỏ hộp sữa bị bẹp theo nhiều phía. Câu giải thích nào sau đây là đúng nhất ?

A) Vì không khí bên trong hộp sữa bị co lại

B) Vì áp suất không khí bên trong hộp nhỏ hơn áp suất bên ngoài

C) Vì hộp sữa chịu tác dụng của áp suất khí quyển

D) Vì hộp sữa rất nhẹ

**Câu 8**: Phát biểu nào sau đây là đúng khi nói về áp suất khí quyển ?

 A) áp suất khí quyển tác dụng theo mọi phương

 B) áp suất khí quyển chỉ tác dụng theo phương thẳng đứng từ trên xuống dưới

 C)áp suất khí quyển có đơn vị là N/m D) áp suất bằng áp suất thủy ngân

**Câu 9** : Lực đẩy Ac-si-mét phụ thuộc vào những yếu tố nào? Hãy chọn câu đúng

A) Trọng lượng riêng của chất lỏng và vật

B) Trọng lượng riêng của chất lỏng và phần thể tích của phần chât lỏng bị vật chiếm chỗ

C) Trọng lượng riêng và thể tích của vật

D) Trọng lượng của vật và thể tích của phần chất lỏng bị vật choán chỗ

**Câu 10** : Phát biểu nào sau đây đúng khi nói về lực đẩy Ac-si-mét

A) Hướng thẳng đứng lên trên B) Hướng thẳng đứng xuống dưới

 C) Theo mọi hướng D) Một hướng khác

**Dạng 2: Tự luận liên quan đến giải thích hiện tượng:**

1)Tại sao khi nhà du hành vũ trụ khi đi ra khoảng không vũ trụ phải mặt một bộ áo giáp?

2) Tại sao nắp ấm trà thường có một lỗ hở?

3)Tại sao khi viết nếu bút tắc mực ta vẩy mạnh thì bút lại viết được?

4) Tại sao ô tô , xe máy phải thay dầu định kì?

5) Tại sao mũi kim thường nhọn đầu còn chân ghế thì không?

6) Tại sao khi đường trơn , lầy lội người ta dùng một tấm ván đặt trên mặt đường để người và xe đi qua?

7) Ba vật làm bằng ba chất khác nhau: Đồng, sắt, chì nhưng có thể tích bằng nhau. Khi nhúng ngập chúng trong dầu thì lực đẩy Acsimet tác dụng lên vật nào lớn nhất? Vì sao?

8) Ba vật làm bằng ba chất khác nhau: Đồng, sắt, chì nhưng có khối lượng bằng nhau. Khi nhúng ngập chúng trong nước thì lực đẩy Acsimet tác dụng lên vật nào lớn nhất? nhỏ nhất? Vì sao?

**Dạng 3: Tự luận định lượng liên quan đến áp suất, lực đẩy Acsimet, sự nổi và công cơ học.**

**Baøi 1**: Moät ngöôøi ñi xe ñaïp xuoáng moät caùi doác daøi 100m heát 25s. Xuoáng heát doác, xe laên tieáp ñoaïn ñöôøng daøi 50m trong 20s roài döøng haún. Tính vaän toác trung bình cuûa xe treân moãi ñoaïn ñöôøng vaø treân caû quaõng ñöoøng.

**Baøi 2**: Moät ngöôøi ñi xe ñaïp ñi nöûa quaõng ñöôøng ñaàu vôùi vaän toác v1 = 12km/h, nöûa quaõng ñöôøng coøn laïi ñi vôùi vaän toác v2 = 6km/h. Tính vaän toác trung bình cuûa xe treân caû quaõng ñöôøng?

**Baøi 3**: Bieåu dieãn caùc vectô löïc sau ñaây: ( Tæ xích tuyø choïn )

 Löïc taùc duïng leân moät vaät coù khoái löôïng 0,5kg chìm trong nước.

**Baøi 4** Mét vËt cã kích thước 20cm x 10cm x 15cm.

a. TÝnh lùc ®Èy Acsimet t¸c dông lªn vËt khi nã ®­îc nhóng ch×m trong n­íc, trong dÇu? BiÕt träng l­îng riªng cña n­íc vµ dÇu lÇn l­ît lµ 10000N/m3 vµ 8000N/m3.

b. NÕu vật ®­îc nhóng ch×m ë c¸c ®é s©u kh¸c nhau th× lùc ®Èy Acsimet thay ®æi nh­ thÕ nµo?

**Baøi 5** Một chiếc tàu đang ở độ sâu 5,6m so với mặt nước.

BiÕt träng l­îng riªng cña n­íc lµ 10000N/m3.

1. Tính áp suất tác dụng lên tàu khi đó?
2. Tại độ sâu đó, có một vật va vào tàu làm tàu có một lỗ thủng rộng 200 cm2. Người ta đặt một miếng vá từ lỗ thủng từ phía trong. Hỏi cần một lực tối thiểu bằng bao nhiêu để giữ miếng vá?

**Bài 6:** Một thỏi đồng có thể tích 3cm3 được nhúng hoàn toàn trong nước có khối lượng riêng 1000kg/m3.

a. Tính lực đẩy Ác-si-met tác dụng lên thỏi đồng? Nhúng miếng đồng này ở các độ sâu khác nhau thì lực đẩy Acsimet tác dụng lên miếng đồng có thay đổi không?

b. Nếu thay thỏi đồng bằng thỏi nhôm có cùng thể tích rồi nhúng hoàn toàn vào nước thì lực đẩy Ac-si-met tác dụng vào thỏi nhôm là bao nhiêu?

c. Nếu vẫn giữ nguyên thỏi nhôm nhưng thay nước bằng xăng có khối lượng riêng 720kg/m3 thì lực đẩy Ac-si-met tác dụng vào thỏi nhôm bây giờ là bao nhiêu?

**Baøi 7**: Một ô tô tải 4 bánh có khối lượng 15 tấn. Biết diện tích của 1 bánh xe ô tô là 12dm2 . Một máy kéo có trọng lượng 20000N. Biết diện tích tiếp xúc của máy kéo với mặt đường là 2,4m2 .Tính áp suất của ô tô và của máy kéo tác dụng lên mặt đường?

**Baøi 8:** Moät ñaàu taøu hoaû keùo toa taøu chuyeån ñoäng ñeàu vôùi löïc keùo laø 5 000N. Trong 5 phuùt ñaõ thöïc hieân ñöôïc moät coâng laø 1 200kJ. Tính vaän toác cuûa ñoaøn taøu.

\*Laøm hoặc xem lại caùc baøi taäp: 7.5 ; 7.6; 7.14; 7.15; 7.16 ; 8.4 ; 8.6 ;8.12; 8.14; 8.16; 9.3; 9.6; 9.5; 10.3; 10.4; 10.5;10.6; 12.3; 12.6 ; 12.7; 12.13 ; 13.3 ; 13.4; 13.9; 13.10; 13.5 /SBT.

 **BGH duyệt Tổ (nhóm) chuyên môn GV lập**